

Ischia: Furto di merce a bordo di un Traghetto di linea

Scritto da Ida Trofa

Sabato 05 Aprile 2008 15:43 - Ultimo aggiornamento Giovedì 25 Aprile 2013 14:33

Ischia: Furto di merce a bordo di un Traghetto di linea

Ladri in azione sulla nave Adeona della compagnia Caremar

Nella mattinata di Venerdì a Bordo della nave Caremar Adeona è stata trafugata una motosega elettrica. L'arnese dal valore di diverse centinaia di euro era di un venditore napoletano in trasferta ad Ischia. Si pensa che il ladro possa aver beneficiato del primo scalo utile a Procida salvo poi ripartire per la destinazione prefissata. A quanto pare un modo di operare comune e da tempo in uso da parte dei professionisti del taccheggio.

Infatti da tempo sulle navi con il doppio scalo si starebbero registrando sparizione di merci o bagagli del genere

Nella mattinata di Venerdì a Bordo della nave Caremar Adeona è stata trafugata una motosega elettrica. L'arnese dal valore di diverse centinaia di euro era di un venditore napoletano in trasferta ad Ischia che al momento dell'imbarco a Napoli l'aveva lasciata nel deposito bagagli della nave. L'uomo che per tutta la traversata compreso lo scalo di Procida si era intrattenuto nel salone passeggeri ignaro di quanto potesse accadergli. Infatti lo sfortunato protagonista della vicenda, forte della sua esperienza e visto che oramai può considerarsi un frequentato abituale dell'Isola D'Ischia e dei mezzi di trasporto locali, non aveva creduto di poter essere giocato in tal modo. Così al momento poi di scendere a terra una volta giunti ad Ischia, del tutto inconsapevole di quanto era avvenuto alle sue spalle e senza che alcuno notasse nulla, nel recuperare le sue cose l'ignaro venditore si è accorto di essere stato derubato. Inutili i tentativi di farsi aiutare o recuperare a merce sollecitando l'equipaggio oramai la motosega era svanita e con essa i "sogni" del commerciante di piazzarla sul mercato.

A quanto pare da tempo sulle navi con il doppio scalo si starebbero registrando sparizione di merci o bagagli del genere capitato sul traghetto di linea Caremar. Infatti la mano lesta di turno, favorito dal doppio sbarco, trafugherebbe la merce o il bagaglio adocchiato, salvo poi scendere al primo scalo utile e ripartire alla volta della destinazione stabilita.

Dunque un'organizzazione in piena regola evidentemente addentro al mercato della ricettazione e del mercato clandestino che oramai non sembra più conoscere limiti o confini d'espansione.