

Dopo l'incontro con il Primo cittadino ed il pull di tecnici continuano i lavori, le polemiche anche ...

Polemiche e malumori all'avvio dei lavori sulla ex statale 270, tra residenti e commercianti della zona che a gran voce protestano contro la chiusura della vitale arteria che serve i popolosi rioni e le tante attività che insistono nell'area e questo senza un serio piano di sviluppo e la individuazione di aree idonee per la sosta dei veicoli, almeno dei soggetti residenti, senza contare che indifferente sembra essere passata la questione del distributore Erg che con la pedonalizzazione dell'area resterà completamente tagliato fuori. Così tra rimpalli di competenze e responsabilità affannosamente si cerca di far digerire il farraginoso e non ancora ben compreso piano di sviluppo viario che da tempo oramai resta al centro dell'attenzione in quel di Casamicciola Terme. Tre le versioni e le ipotesi che circolano per il momento

- 1) totale pedonalizzazione
- 2) pedonalizzazione per fasce orarie con particolari eccezioni ai cittadini residenti delle zone rionali che comunque già di per se prevedono una notevole limitazione del transito veicolare e della sosta
- 3) transito veicolare vietato in determinate fasce orarie con la previsione di apposite aree sosta al margine della carreggiata dell'area in oggetto

Insomma intenti ed intenzioni da definire in corso d'opera che convincono o hanno convinto in parte gli utenti e gli operatori commerciali interessati direttamente ed indirettamente dal nuovo piano.

Per il momento la protesta comunque resta isolata e ristretta agli interessi di questi ultimi visto che per molti vale il concetto che se i lavori devono essere fatti si facciano, prima o poi lo scotto della interruzione, dell'intralcio alla fruibilità dovrà essere pagato così come è stato nel passato per l'altro versante del centro cittadino in via di ridefinizione e per tutti commercianti che vi operavano e che tutt'ora con alterne vicende vi operano.

E per il distributore Erg? Per il momento nessuno sembra interessato risolvere i problemi dell'attuale gestore certamente l'unico a subire in toto e con effetti definitivi la risoluzione prevista dall'Ufficio tecnico casamicciotese, nessuno dicevamo ne la ERG ne tantomeno l'Ente locale che dice formalmente di aver dato disposizioni previsto e pensato...non agito, comunque.

E per i parcheggi? Anche qui nulla di definitivo, risoluzioni pratiche temporanee in attesa di più idonea e confacente progettazione. Insomma non ci resta che attendere e cercare di arginare malumori e polemiche

Di qui la decisione del Sindaco Ferrandino di convocare la riunione tenutasi lunedì sera con la partecipazione del personale tecnico e amministrativo da una parte ed i rappresentanti di categoria e cittadini dall'altra. Una sorta di tavolo tecnico che si è messo a lavoro in modo da verificare se ci sono o meno i margini utili ad una risoluzione che possa soddisfare le esigenze delle tante attività commerciali nell'intera area, non sottovalutando la circostanza, come dicevamo, che in essa è presente il distributore di benzina che mal si coniuga ad una nuova e diversa distribuzione del traffico e della viabilità cittadina e dell'intera isola visto che nella cittadina termale non esistono percorsi alternativi alla SS270 che possono collegare dopo lo sbarco nel secondo scalo portuale isolano i diversi centri municipali. Intanto l'intera vicenda si è conclusa con un patteggiamento e la promessa di attendere e risolvere gradualmente le varie problematiche che eventualmente si presenteranno con la certezza che la strada s'addebbia fare, trepidazioni e speranza i merito, mentre la ditta prosegue la sua opera sotto la supervisione dell'assessore delegato responsabile integralmente della questione, anche a detta del Sindaco e dell'iniziativa di dare il via ora e non dopo Natale al nuovo lotto e della previsione progettuale adottata, sugli esiti della stessa stesso discorso.

Questo, in sintesi, quanto emerso dall'incontro serale in Municipio, dove alle 8.30 la delegazione di commercianti e residenti della zona ha avuto l'incontro con il primo cittadino che ha tenuto a sottolineare che ne lui ne l'assessore al Traffico Silvitelli sapevano dell'iniziativa dell'Arch. Pirulli d'iniziare i lavori, in quanto lo stesso avrebbe operato senza avvertire. Il Sindaco ed il Silvitelli a quanto pare erano si erano accordo e consultati con i commercianti perché il cantiere e le attività connesse cominciassero dopo natale. Intanto attendendo più idonea sistemazione i parcheggi si faranno dove sono i taxi, nei pressi delle biglietterie del terminal, e in Via Tommaso Morgera, della serie: lo speriamo che me la cavo!

I DATI

L'intervento e volto alla ripavimentazione del tratto di litoranea che costeggia l'intero porto casamicciolese, costerà quasi 600mila euro e servirà ad allontanare ulteriormente il traffico veicolare dal centro cittadino. I costi a quanto pare saranno

sostenuti grazie ad un finanziamento della Cassa Depositi e Prestiti. Per natale auspicabile e prevista la tregua per le festività, nel mentre e nelle intenzioni che si proceda con un'alacre opera della ditta incarica della esecuzione dei lavori.

L'opera che in sintesi va da Piazza Marina al distributore Erg nelle intenzioni almeno attuali del progettista prelude alla definitiva pedonalizzazione dell'area in questione che così andrà a sopraelevarsi alla sottostante doppia corsia ricavata nel primo e secondo lotto di lavori eseguiti nei mesi scorsi, insomma un spostamento sul fronte porto e mare del traffico veicolare ed il relativo caos.

L'intento? Rendere più vivibile questa porzione di paese, principalmente per i turisti e continuare così l'opera di ristrutturazione e ridimensionamento del centro che si vuole immaginare pedonale principalmente e architettonicamente all'avanguardia, con vialetti lastricati di porfido, aiuole fioriere e nuovi sedili, oltre alla futura previsione di sottoservizi ed opere idrauliche di cui l'area è attualmente sprovvista.