

## **Il Sindaco D'Ambrosio: allo stato non ci sono incompatibilita'**

Scritto da Ida Trofa

Martedì 02 Dicembre 2008 19:12 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 11 Marzo 2009 17:33

---

Questione elisuperficie - distributore carburante: Ieri mattina la ricognizione ENAC

### **Il Sindaco D'Ambrosio: Allo stato non ci sono incompatibilità**

“La delocalizzazione è stata la scelta giusta, fermo restando l'attuale e futura priorità riservata all'eliporto”, è questa la sintesi dell'ultimo incontro tra le parti coinvolte.

Alla presenza delle municipalità, dei responsabili dell'elisuperficie, del C.O.re., l'Enac ha visionato gli spazi costieri oggetto dell'intervento riservandosi l'ulteriore verifica dei grafici di progetto che l'amministrazione avrà cura di inviare. In settimana il materiale sarà spedito per l'ultimo e definitivo parere. Concluso l'iter i lavori riprenderanno regolarmente.

Proseguono le consultazioni e le acquisizioni dei pareri in merito alla questione Elisuperficie-Distributore di carburante. Martedì mattina alla presenza delle sei municipalità, del C.O.re e dei responsabili della Giovanni Paolo II, dei tecnici comunali e dei responsabili ERG, i delegati Enac hanno valutato l'intera questione in termini di sicurezza e compatibilità tra le due strutture, stabilendo che allo stato non ci sono problemi alla praticabilità dell'eliporto isolano. All'incontro con i delegati ENAC, Mingiardi e Provvisiero, hanno preso parte Dott. F. Regine, Rappresentante Sindaci Napoli 2 e Sindaco del Comune di Forio, la Dott.ssa Rondinella, Responsabile C.O.Re., il M.llo S. Elia, Gestore Elisuperficie, l'Ing. F. Formisano, Dirigente U.T.C. del Comune di Casamicciola Terme, l'Arch. S. Arcamone, Dirigente U.T.C. del Comune di Ischia, il Geom. P. Ferrandino, Tecnico-progettista ed il Sig. N. Senese, Gestore attuale impianto, tutti persuasi dalle ultime determinazioni e verifiche che il distributore può essere localizzato nei pressi della pista. Restano da assumere alcuni accorgimenti in merito alla coesistenza delle varie attività svolte nelle immediate prossimità della piattaforma di atterraggio. A darci notizia dell'esito della consultazione il primo cittadino di Casamicciola Terme, Dott. Vincenzo D'Ambrosio. «L'incontro ha innanzitutto ratificato la bontà dell'intera operazione. Siamo finalmente in dirittura di arrivo. Tutto va nella direzione, più o meno, da me prevista. Allo stato non vi è incompatibilità tra distributore ed eliporto», ha così sintetizzato, il sindaco, la mattinata di verifiche e ricognizioni dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, « In merito alla presenza del distributore, sembrerebbe, in questi casi il condizionale è d'obbligo, che non ci saranno problemi con l'operatività della pista. Il distributore così come è concepito non dovrebbe interferire con i corridoi di volo e dunque le due strutture possono coesistere », in ogni caso, ribadisce ancora il dott. D'Ambrosio, « La priorità resta l'ospedale ed i voli del 118. Siamo pronti a far rispettare qualsiasi prescrizione. Ora ciò che resta da valutare è il complesso nell'operatività dell'atterraggio. L'ENAC ci ha richiesto, prima di concludere l'iter, alcuni grafici di progetto dettagliati che noi avremo cura di inviare in settimana. Per il resto i tecnici intervenuti ci hanno fatto una serie di raccomandazioni sempre inerenti la cura e l'attenzione in special modo all'atto dell'atterraggio e del decollo, come la sistemazione degli ombrelloni nel versante ovest della spiaggia e la sospensione delle attività di rogazione alla pompa». Ha ancora evidenziato il primo cittadino, « Il commento all'incontro di oggi è dunque positivo nella misura in cui è stato

## Il Sindaco D'Ambrosio: allo stato non ci sono incompatibilita'

Scritto da Ida Trofa

Martedì 02 Dicembre 2008 19:12 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 11 Marzo 2009 17:33

---

chiarito che non ci sono problemi con l'elisuperficie. Siamo contenti che questa delocalizzazione non ha avuto in merito conseguenze».

La visura ulteriore dei grafici di progetto servirà evidentemente agli esperti per stabilire l'effettiva portata ed interferenza dell'impianto dopo che sempre nella mattinata di venerdì il Com.te G. Mingiardi ed il Geom. N. Provvisiero

a bordo dell'elicottero del 118 hanno effettuato una serie di simulazioni giungendo sulla pista più o meno da ogni direzione.

In merito a questo ultimo particolare, gli elicotteri seguono, solitamente, un piano di volo che li porta a costeggiare il litorale per poi scendere secondo un cono di ampiezza 150 gradi e vertice alto l'elisuperficie, cono che stando ai progetti e alle ultime consultazioni non dovrebbe coinvolgere l'area destinata al distributore. La prova pratica delle altre angolazioni di atterraggio è servita evidentemente a scongiurare possibili e future eventualità che possano richiedere piani di volo diversi. Dunque un incontro quello di martedì che in linea di massima è stato utile a chiarire e stabilire futuri ed eventuali accorgimenti da assumere per la realizzazione della pompa di benzina in considerazione della funzionalità e del fine dell'elisuperficie Giovanni Paolo II. Manca poco, dunque, alla ripresa delle attività, il tempo dell'ultima nota tecnica Enac redatta previa visura dei progetti richiesti al comune: « Con la società che con grande comprensione ha recepito le preoccupazioni dell'amministrazione comunale, si è stabilito di sospendere i lavori per evitare di esasperare troppo la situazione. Questo sino a quando tutto sarà chiarito e confermato con l'atto definitivo. I lavori riprenderanno allora regolarmente. Noi tra qualche giorno invieremo i grafici all'Enac e l'Enac ci risponderà. Torno a ribadire la priorità è l'eliporto e la riunione di oggi l'ha confermato».